



PRECAUCIONES AL REPROGRAMAR UN MODULO

En esta nota se explican los cuidados que se deben tener con la alimentación de corriente a los módulos, bajas tensiones podrían arruinar todo el procedimiento...

Se recomienda NO usar cargadores de baterías grandes ya que estos pueden generar ruido eléctrico. Este ruido eléctrico podría interferir en la comunicación con el scanner en el momento de reprogramar un modulo.



Se recomienda usar un cargador pequeño como el que se ve en pantalla, este equipo entrega aproximadamente 5 Amps de corriente los cuales son suficientes para mantener la batería en un voltaje mayor que 13 volts. Revisar el estado de los terminales de la batería, si no se presenta bien, remplazarlos es lo mejor o al menos limpiarlos.

Si se esta en la duda que la batería este en buen estado se puede realizar un chequeo de la misma con un analizador de batería, de no poseer un equipo de análisis de batería se puede remplazar la misma por el periodo de reprogramación por alguna nueva y luego volver a colocar la del vehículo.

Se recomienda colocar el cargador de baterías al menos 20 minutos antes de efectuar la reprogramación. Si el vehículo tiene un sistema de iluminación automática, anular el sistema ya sea quitando su correspondiente fusible o relay.

En algunos vehículos si colocamos la palanca de cambios en "P", dicho sistema se anula. En otros si presionamos el freno de estacionamiento también el sistema se anula.

Se recomienda apagar cualquier tipo de consumo que exista en el sistema como ser radios, alarmas o luces adicionales.

Se recomienda no abrir las puertas en el momento que se esta reprogramando ya que las luces de interior consumen corriente y podrían generar una caída de voltaje rápidamente y así perder la comunicación con el scanner.



El momento en que el scanner esta cargando el Nuevo software en el vehículo, recomiendo prestar atención al equipo, no dejar nunca el scanner cargando un software ya que en algún momento el proceso terminara y el scanner pedirá llevar la ignición a OFF y luego a ON para chequear si el software ha sido instalado correctamente.

En una palabra, son extremadamente importantes las precauciones a tomar antes de reprogramar, ya que un error o descuido nos puede costar muy caro.

Nota: Si por algún motivo se pierde la comunicación (durante la reprogramación) entre el scanner y el modulo a reprogramar, se pude empezar nuevamente como si estuviéramos cambiando un modulo en vez de reprogramarlo simplemente.

En otros casos lamentablemente si no podemos hacer que el scanner se comunique con el modulo tendremos que remplazarlo. Es por eso que hay que estar atento cuando reprogramamos un modulo. El punto crítico es el voltaje de la batería, siempre por arriba de 13 volts y con un cargador. No importa si la batería es nueva.

Por otro lado verificar que el DLC este en limpio.

EL cable de comunicación del scanner debe estar en perfecto estado, si por algún motivo sospechan o ven que el cable es viejo remplazarlo seria la mejor opción. Un cable de comunicación tiene menor valor que un modulo.

Por: Sergio Fernandez