



## REPROGRAMACION DE MODULOS EN FORD

A continuación se describen dos conceptos importantes a tener en cuenta al realizar reprogramaciones en Ford.



En la reprogramación por J2534, tanto con uso de equipo original como con el uso de interfaces para reprogramación, encontraremos opciones de transferencia de datos que es importante conocer para que sirven y cuál es la función que cumplen: Aquí definiciones acerca del VID Block del PCM y los As Built Data.

### VID Block del PCM:

El VID Block es un área en el PCM que se traduce como Bloque de Identificación del Vehículo.

El VID Block contiene parámetros críticos operacionales que no están incluidos en la calibración, los cuales tienen información particular del número de VIN, ajuste de octanaje, tipo de gasolina a usar, límite de velocidad del vehículo, tamaños de ruedas, etc. Solamente se verán en pantalla los ítems aplicables al hardware del vehículo.

El VID Block es algo más que se actualiza al programar un PCM mediante la opción PMI. Muchos otros módulos tienen información similar, como ser el ABS o el Air Bag.

Si no se puede reemplazar el PCM mediante la opción PMI - Instalación de módulo programable - (sea por problema de comunicación, ausencia del módulo, etc.) se deberá extraer la información del VID Block a través del Web de Ford.

De no realizar dicha operación se generará el DTC P1639 "VID Block no programado o corrupto". Si la medida de las ruedas tampoco es configurada se verá el DTC P1635 que dice que el radio del eje de las ruedas no está en un valor tolerable.

El VID Block está limitado a un número de veces a ser programado, pasada esa cantidad, veremos un mensaje indicando que el módulo deberá ser programado para resetear ese contador.

Es importante resaltar que aunque un PCM nuevo contenga la última calibración, el VID Block estará en blanco.

*Hay dos formas disponibles de realizar esta operación:*

- 1- Transferir automáticamente datos del PCM viejo al Nuevo.
- 2- Ir al Website para descargar la información como fue construida (As Built Data) y escribirla a mano desde el teclado del PC.

**Nota:** Es de suma importancia prestar atención al momento de escribir los datos, cada dato que introducimos es información particular del vehículo a reparar.



**Datos como fueron contruidos, (As-Built):**

Si el scanner por alguna razón no puede comunicarse con el modulo existente, necesitaremos los datos As-Built. Esta información permite al módulo ser programado con la calibración original como venía de fábrica. Esta información puede ser obtenida desde el Web de Ford, en la parte de Servicio Información o Información de Servicio.

Estando en dicho lugar, hacer clic en "Vehicle Specific Information", escribir el número de VIN y luego click nuevamente en As-Built.

También es posible programar un módulo obteniendo información desde el sticker blanco que contiene el mismo módulo. En esta opción deberemos acceder al módulo y en algunos casos removerlo para poder visualizar la etiqueta.

Por: Fernando Augeri